








			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO	VYPRACOVAL
Ing. David Rose 		Ing. Radek Šíp 	Ing. Radek Šíp 
Ing. Radek Šíp			KONTROLOVAL
			Ing. Dominik Mojžíšek 
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ MŮ: ÚMČ Židenice	
Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně B.8 Zásady organizace výstavby		STUPEŇ: DUSP + PDPS	
		ZAK. ČÍSLO	
		2020-161	
		MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
		-	7 x A4
		DATUM: 03/2021	
Časový postup prací		ČÁST DOKUM.	PŘÍLOHA
		B.8	02

Časový postup prací

Stavba: „Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně“

Obsah

ČASOVÝ POSTUP PRACÍ	1
1. ÚVOD (VŠEOBECNÉ ÚDAJE)	1
2. POSTUP VÝSTAVBY	2
2.1 Přehled stavebních postupů	2
2.2 Stavební postup č. 0	3
2.3 Stavební postup č. 1	4
2.4 Stavební postup č. 2	5
2.5 Stavební postup č. 3	6

1. Úvod (všeobecné údaje)

Název stavby:	„Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně“
Objednatel:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa Východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	EXprojekt s.r.o.
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS

2. Postup výstavby

2.1 Přehled stavebních postupů

Stavební postup	Stručný rozsah prací (podrobněji níže)	v období		
		od	dny	do
SP0	Přípravné práce, zařízení staveniště, zřízení provizorní kabelové lávky, přeložky kabelů do této lávky včetně jejich přezkoušení, osazení provizorního dopravního značení, injektáž a zajištění stávající klenby	12.2.2022	43	26.3.2022
SP1	Střížení a zakotvení trakce nad kolejí. 1 před a za mostem, demolice části klenby pod kolejí č. 1 včetně spodní stavby, vrtání pilot, výstavba nové spodní stavby, betonáž nosné konstrukce mostu, betonáž křídel, přeložení drážních kabelů do římsy mostu, montáž zábradlí, zpětná montáž koleje, zřízení sjízdné spojky na trakci.	27.3.2022	123	27.7.2022
SP2	Střížení a zakotvení trakce nad kolejí. 2 před a za mostem, demolice části klenby pod kolejí č. 2 včetně spodní stavby, vrtání pilot, výstavba nové spodní stavby, betonáž nosné konstrukce mostu, betonáž křídel, přeložení drážních kabelů do římsy mostu, montáž zábradlí, zřízení žel. spodku a zpětná montáž koleje. Demontáž koleje vlečky, ražení mikropilot pod L prefabrikáty, demontáž ocelového mostního provizoria vlečky včetně spodní stavby, výkopové a odkopové práce žel. spodku, vrtání pilot, výstavba nové spodní stavby, betonáž nosné konstrukce mostu, betonáž křídel, demolice zídek, úprava svahů, výstavba nové opěrné zídky z betonových prefabrikátů a L prefabrikátů, zřízení žel. spodku a svršku. Výměna troleje, definitivní regulace TV.	27.7.2022	124	27.11.2022
SP3	Dokončovací práce mimo výluku, dostavba plotů kolem mostu, obnova povrchů komunikací a zeleně v parku, zrušení zařízení staveniště	28.11.2022	14	11.12.2022
SP4	1 víkendová výluka po skončení stavebních prací pro natažení nové troleje a definitivní regulaci TV nad kolejí č. 1	3.-4.12		
		12.2.2022	304	11.12.2022

2.2 Stavební postup č. 0

1. Rozsah prací

- a. Přípravné práce
- b. Kácení (nutno provádět pouze ve vymezeném období)
- c. Předzásobení stavby materiálem
- d. Zřízení zařízení staveniště
- e. Vytýčení drážních i mimodrážních sítí
- f. Výstavba provizorní kabelové lávky
- g. Přeložení drážních kabelů do provizorní kabelové lávky včetně přezkoušení
- h. Injektáž a zajištění stávající klenby
- i. Betonáž základů TV, montáž stožárů 35, 36, 37, 38, 39, 39A, 40, 40A

2. Délka stavebního postupu

43 dní (uzavírka komunikace 15 dní)

3. Uzavírka komunikace

Komunikace uzavřena pro motorová vozidla od křižovatky s ulicí Krokova po sjezd do areálu EKOPON, s.r.o. Průchod pro pěší a cyklisty umožněn.

4. Vyloučené koleje

12.2. a 13.2. ; 5.3. a 6.3. výluka koleje č. 1 včetně TV
14.2. a 15.2. ; 7.3. a 8.3. výluka koleje č. 2 včetně TV a vlečky
z 8.3. do 9.3. nickolejný provoz na trati v nočních hodinách (1x 4hod)

5. Trakční vedení

Viz 4.

6. Činnost zabezpečovacího a sdělovacího zařízení

V provozu, 20.3. přeložka kabelů zab. zař. a sděl. zař. do provizorní kabelové lávky – krátkodobé výpadky.

7. Činnost silnoproudu

Bez zásahu. Stávající kabely 0,4 kV a 6 kV jsou mimo provoz.

8. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa $V = \max. 50 \text{ km/h}$.

9. Přístup ke staveništi

Od ulice Tábořská nebo od ulice Zábrdovická.

10. Jízdy vlaků

Při výluce nebude možná jízda vlaků střídavě v traťové koleji č. 1 a č. 2 (současně na vlečkovém kolejišti) v úseku Brno hl.n. – Brno-Židenice, v závěru stavebního postupu nebude jízda vlaků v úseku Brno hl.n. – Brno-Židenice umožněna po žádné traťové koleji.

11. Dopravní opatření

Během výluky pojedou vlaky v úseku Brno hl.n. – odb. Brno-Židenice obousměrně střídavě po traťové koleji č. 1 (současně nebude možná obsluha vlečky) a č. 2, v závěru stavebního postupu bude doprava v úseku Brno hl.n. – odb. Brno-Židenice krátkodobě v nočních hodinách zcela zastavena (nickolejný provoz) - budou zavedeny dopravní opatření dle DT.

2.3 Stavební postup č. 1

1. Rozsah prací

- a. Střížení a zakotvení trakce před a za mostem nad kolejí č.1.
- b. Demolice části klenby včetně spodní stavby pod kolejí č.1.
- c. Výstavba části nového mostu.
- d. Přeložení kabelů zab. zař. a sděl. zař. do římsy nového mostu.
- e. Zpětná montáž koleje a zřízení sjízdné spojky na trakci.

2. Délka stavebního postupu

123 dní

3. Uzavírka komunikace

Komunikace uzavřena pro motorová vozidla od křižovatky s ulicí Krokova po sjezd do areálu EKOPON, s.r.o. Průchod pro pěší a cyklisty umožněn.

4. Vyloučené koleje

Vyloučena kolej č. 1 po celou dobu SP.

5. Trakční vedení

Vypnuto trakční vedení koleje č. 1. po celou dobu SP.

6. Činnost zabezpečovacího a sdělovacího zařízení

V provozu, 24.7. přeložka kabelů zab. zař. a sděl. zař. do definitivní polohy – krátkodobé výpadky.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa $V = \max. 50 \text{ km/h}$ v koleji č. 2.

8. Přístup ke staveništi

Od ulice Tábořská, od ulice Zábrdovická a z areálu firmy Amulle, a.s. (po domluvě) silničními vozidly. Nebo po železnici od žst. Brno hl.n. nebo od žst. Brno-Židenice

9. Jízdy vlaků

Při výluce nebude možná jízda vlaků v traťové koleji č.1 v úseku Brno hl.n. – Brno-Židenice.

10. Dopravní opatření

Během výluky pojedou vlaky v úseku Brno hl.n. – Brno-Židenice obousměrně po traťové koleji č.2 - budou zavedeny dopravní opatření dle DT.

Pro zřízení pažení v ose os jsou navrženy 2 výluky s nickolejným provozem od 12:00 do 22:00 o víkendu 2.4. a 3.4.

Tyto výluky jsou odvislé od dostupných technologií zhotovitele při zřizování a demontáži pažení.

2.4 Stavební postup č. 2

1. Rozsah prací

Hlavní trať

- a. Střížení a zakotvení trakce před a za mostem nad kolejí č.2.
- b. Demolice části klenby včetně spodní stavby pod kolejí č.2.
- c. Výstavba části nového mostu.
- d. Přeložení kabelů zab. zař. a sděl. zař. do římsy nového mostu.
- e. Zpětná montáž koleje, natažení nové troleje a definitivní regulace TV.

Vlečka

- f. Demontáž koleje vlečky.
 - g. Zřízení ražených mikropilot pro zídku z L prefabrikátů.
 - h. Demontáž mostního provizoria a demolice spodní stavby.
 - i. Výkopové a odkopové práce na žel. spodku.
 - j. Odstranění stávající kamenné patní zídky a železobetonové zídky u vlečky. (u budovy ubytovny)
 - k. Výstavba části nového mostu.
 - l. Sanace kamenné opěrné zdi.
 - m. Sanace svahu pomocí betonových tvarovek – nová opěrná zeď.
 - n. Přeložení kabelů zab. zař. a sděl. zař. do římsy nového mostu.
 - o. Zřízení konstrukčních vrstev žel. spodku.
 - p. Zpětná montáž koleje a zřízení sjízdné spojky na trakci.
- 2. Délka stavebního postupu**
124 dní
- 3. Uzavírka komunikace**
Komunikace uzavřena pro motorová vozidla od křižovatky s ulicí Krokova po sjezd do areálu EKOPON, s.r.o. Průchod pro pěší a cyklisty umožněn.
- 4. Vyloučené koleje**
Vyloučena kolej č. 2 a kolej vlečky po celou dobu SP.
- 5. Trakční vedení**
Vypnuto trakční vedení koleje č. 2. po celou dobu SP.
Výluka TV koleje č. 2 + koleje č. 2a a 2b v odb. Brno-Židenice o víkendu 26.11. – 27.11.
- 6. Činnost zabezpečovacího zařízení**
Zab. zař. vlečky mimo provoz, ostatní v provozu.
- 7. Omezení rychlosti**
Kolem pracovního místa $V = \max. 50 \text{ km/h}$ v koleji č. 1.
- 8. Přístup ke staveništi**
Od ulice Tábořská, od ulice Zábrdovická a z areálu firmy Amulle, a.s. (po domluvě) silničními vozidly. Nebo po železnici od žst. Brno hl.n. nebo od žst. Brno-Židenice.
- 9. Jízdy vlaků**
Při výluce nebude možná jízda vlaků v traťové koleji č.2 v úseku Brno hl.n. – Brno-Židenice, a současně na vlečkovém kolejišti a po koleji vlečky tratě Brno-Židenice – Posvitavské vlečky.
- 10. Dopravní opatření**
Během výluky pojedou vlaky v úseku Brno hl.n. – Brno-Židenice obousměrně po traťové koleji č.1, a současně nebude možná obsluha vlečky (Během výluky vlečky bude zřízeno mobilní přečerpávací stanoviště společnosti Linde Gas, a.s. v žst. Brno-Slatina. Musí být zachována dodávka zkapalněného CO₂.) - budou zavedeny dopravní opatření dle DT.

Pro demontáž brány 39-40 je vyžadována jedna noční výluka (1x 4 hod) z 26.11. na 27.11.

Tyto výluky jsou odvislé od dostupných technologií zhotovitele při zřizování a demontáži pažení.

2.5 Stavební postup č. 3

1. Rozsah prací

- a. Dokončovací práce mimo výluku.
- b. Dostavba plotů kolem mostu.
- c. Zrušení zařízení staveniště.
- d. Obnova povrchů komunikací a zeleně v parku.

2. Délka stavebního postupu

14 dní (uzavírka komunikace 14 dní)

3. Uzavírka komunikace

Komunikace uzavřena pro motorová vozidla od křižovatky s ulicí Krokova po sjezd do areálu EKOPON, s.r.o po. Průchod pro pěší a cyklisty umožněn.

4. Vyloučené koleje

Bez výluk.

5. Trakční vedení

V provozu.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V provozu.

7. Činnost silnoproudu

Bez zásahu. Stávající kabely 0,4 kV a 6 kV jsou mimo provoz.

8. Omezení rychlosti

Není.

9. Přístup ke staveništi

Od ulice Tábořská nebo od ulice Zábrdovická.

10. Jízdy vlaků

Bez omezení.

11. Dopravní opatření

Bez omezení.

2.6 Stavební postup č. 4

1. **Rozsah prací**
 - a. Natažení nové troleje nad kolejemi č. 1
 - b. Definitivní regulace TV
2. **Délka stavebního postupu**

1 víkendová výluka 3.12. – 4.12.
3. **Vyloučené koleje**

Výluka koleje č. 1.
4. **Výluky trakčního vedení**

Výluka TV koleje č. 1 + koleje č. 1a a 1b v odb. Brno-Židenice.
5. **Činnost zabezpečovacího zařízení**

V provozu.
6. **Činnost silnoproudu**

Bez zásahu.
7. **Omezení rychlosti**

Není.
8. **Jízdy vlaků**

Při výluce nebude možná jízda vlaků v traťové koleji č.1 v úseku Brno hl.n. – Brno-Židenice (v rámci odb. Brno- Židenice bude možná jízda v pokračování vyloučené traťové koleji pouze nezávislou trakci, případně setrvačností).
9. **Dopravní opatření**

Během výluky pojedou vlaky v úseku Brno hl.n. – odb. Brno-Židenice obousměrně po traťové koleji č. 1 - budou zavedeny dopravní opatření dle kapitoly 3.1 Koncepce dopravních opatření výluk. V rámci odb. Brno-Židenice budou vlaky závislé trakce vedeny mimo dopravní koleje se zavedenou napěťovou výlukou, případně budou využívat setrvačností.

Zapsal: Ing. Radek Šíp, EXprojekt s.r.o.

Tel.: 606 273 154, e-mail: sip@exprojekt.cz

Roční plán výluk 2022

RPV 2022 "Rekonstrukce mostu v km 157,430 trati Brno - Česká Třebová" přes ulici Šámalova v Brně

Pol. čís.	Traťový úsek - ŽST	Kol. čís. , TV	Důvod výluky	Výluka plánována na měsíc														Poznámka
				Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	
	Výl.rameno: 326 (uzel Brno) OŘ Brno																	
1	Odb. Brno-Židenice - Brno hl.n.	TK1 + TV	betonáž základů TV, montáž podpěr TV	4	8		2	2										12.2., 13.2. 5.3., 6.3.
2	Brno hl.n. - Odb. Brno-Židenice	TK2 + TV	betonáž základů TV, montáž podpěr TV	4	8		2	2										14.2., 15.2. 7.3., 8.3.
3	Odb. Brno-Židenice - Brno hl.n. Brno hl.n.	TK1 + TV SK1g, 1h + TV	rekonstrukce	125	N			5	30	31	30	27					2	27.3. - 27.7. 3.12. - 4.12.
4	Brno hl.n. - Odb. Brno-Židenice Brno hl.n.	TK2 + TV SK2g, 2h + TV	rekonstrukce	124	N							5	31	30	31	27		27.7. - 27.11.
5	Brno hl.n. - Odb. Brno-Židenice	TK1 + TV TK2 + TV	montáž a demontáž bran	2	4 noc			1								1		ZP 8./9.3. 26./ 27.11.
6	Brno hl.n. - Odb. Brno-Židenice	(TK1 + TV vyloučena v položce 3) TK2 + TV	pažení v ose os	2	10				2									ZP 2. 4. , 3. 4. , dení , rozhodnutí hygieny
7	Brno hl.n. - Odb. Brno-Židenice	TK1, TK2 zab. zař., sděl. zař.	přeložka kabelů	2	8			1				1						20.3. 24.7.
8	Odb Brno-Židenice	SK1, 1a, 1b jen TV	úprava TV	2	N												2	3. - 4.12.
9	Odb Brno-Židenice	SK2, 2a, 2b jen TV	úprava TV	2	N											2		26. - 27.11.

Pomalá jízda v provozované koleji V=50 km/h - km 157.2 až 157.7